

## **ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК И РАБОТ по подготовке автомобиля к поездке**

### **ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ** (выполняется за одну - две недели перед поездкой, в сервисе)

Пробег текущий: \_\_\_\_\_ пробег планируемый по окончанию поездки: \_\_\_\_\_

**ЗАДАЧА ПОДГОТОВКИ:** Полностью исключить плановое обслуживание, и по возможности исключить ремонт автомобиля в указанном выше интервале пробега.

### **РАБОТЫ И ПРОВЕРКИ ПО СИСТЕМАМ И УЗЛАМ**

(перечень осмотров и работ может быть сокращен/дополнен по решению владельца/мастера)

#### **Ходовая, рулевая, тормозная, выпускная системы, сцепление, коробка, мост (при наличии):**

- Выполнить контрольный осмотр (диагностику, проверку) указанных выше систем и узлов и произвести их текущий ремонт/регулировку при необходимости, (т.е устранить выявленные недостатки).  
Особое внимание уделить состоянию рычагов подвески, шаровых опор, амортизаторов, состоянию тормозных колодок (накладок) и шлангов тормозной системы, ступичных подшипников, состоянию рулевой рейки/трапеции, сальников (коробка, мост).
- Проверить уровень масла в коробке и мосту (при наличии).
- При необходимости (возможно заблаговременно, с учетом планируемого пробега на поездку), выполнить замену технических жидкостей (тормозной, гидравлической), и масел (коробка, мост), а также смазки ступичных подшипников.
- Проверить работу ручного тормоза и выполнить его регулировку (при необходимости).

#### **Топливная система:**

- Проверить работу топливного насоса (давление в топливной магистрали).
- Оценить (по наработке, и с учетом предстоящего пробега) состояние фильтров грубой и тонкой очистки топлива, при необходимости выполнить их заблаговременную замену.

#### **Двигатель, его агрегаты и системы:**

- Выполнить контрольный осмотр и проверку (диагностику) двигателя, его систем и навесных агрегатов (помпа, генератор, гидроусилитель, термостат и т.п.) и произвести текущий ремонт (при необходимости).
- Оценить (в т.ч. по наработке) состояние привода ГРМ. При необходимости выполнить работы по замене (с учетом предстоящего в поездке пробега).
- Проверить состояние натяжных роликов ремня генератора и сам ремень.
- Оценить (по наработке) состояние воздушного фильтра, при необходимости (с учетом предстоящего пробега), выполнить его замену.
- Проверить состояние РТИ двигателя и его систем (патрубки, шланги, прокладки и т.п.), имеющиеся недостатки (течи, трещины) – устранить.
- Проверить состояние и чистоту радиаторов (системы охлаждения, отопительной, кондиционера), имеющиеся недостатки – устранить.
- При необходимости (возможно заблаговременно, с учетом планируемого пробега на поездку), выполнить замену масла двигателя, замену свечей, замену охлаждающей жидкости.

### **Электрооборудование:**

- Проверить работу генератора (зарядное напряжение на клеммах аккумулятора), по наработке (пробегу) оценить состояние щеточного узла, при необходимости заменить щетки («таблетку») или выполнить ремонт генератора.
- Проверить состояние аккумулятора: плотность, состояние и уровень электролита. При необходимости довести уровень до нормы и выполнить зарядку аккумулятора.
- Проверить полную работоспособность светооборудования автомобиля: фары, габариты, стоп-сигналы, указатели поворотов (и повторители), подсветка номерного знака и т.п.
- При необходимости выполнить регулировку фар.
- Проверить работоспособность прочего электрооборудования (дворники, клаксон и т.п.), все выявленные недостатки – устранить.

### **Колеса и шины:**

- Проверить состояние дисков, при необходимости выполнить их ремонт.
- Проверить оставшийся ресурс шин, с учетом предстоящего в поездке пробега. При необходимости выполнить замену шин на новые.
- Выполнить работы по проверке и (при необходимости) регулировке величин развала/схождения колес.
- Выполнить балансировку колес при необходимости (включая запасное).

---

## **ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ**

(выполняется накануне отъезда, владельцем)

- Произвести общий осмотр автомобиля.
- Проверить работу светосигнального оборудования (фары, габариты, стоп-сигналы и т.п.), выявленные недостатки устранить.
- Произвести осмотр подкапотного пространства на предмет наличия течей и т.п., все недостатки устранить.
- Проверить, и при необходимости довести до максимального уровня, уровень всех технических жидкостей (тормозной, охлаждающей, гидравлической, омывающей).
- Проверить давление в шинах, выполнить подкачку до уровня рекомендованного производителем для езды по трассе (обычно, на 2-3 единицы выше нормального).
- Выполнить проверку снаряжения (комплектации) автомобиля для дальней поездки по списку (см. ниже). При необходимости – доукомплектовать автомобиль.
- Выполнить заправку автомобиля до полного бака.
- Опционально: вымыть автомобиль снаружи и изнутри.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ (СНАРЯЖЕНИЕ) АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙ ПОЕЗДКИ (перечень может быть дополнен или сокращен решением владельца)

Перед выездом (накануне выезда) проверить в автомобиле наличие следующих элементов снаряжения:

1. **Аптечка** автомобильная (не просроченная).
2. **Огнетушитель** (рабочий).
3. **Знак аварийной остановки** (при поездке с прицепом, а также при поездке в некоторые страны нужно иметь два знака, [см. здесь](#)).
4. **Светоотражающие жилеты** (минимум – один, в норме – по количеству участников поездки).
5. **Комплект запасных ламп** для всех основных (внешних) светотехнических приборов автомобиля (фары, указатели поворота, габаритные огни, стоп-сигналы, подсветки номерного знака).
6. **Запасное колесо** (накачанное и отбалансированное) и в комплекте к нему:
  - **домкрат** (исправный);
  - **ключ для замены** колеса;
  - **противооткатные колодки** (две);
  - **рабочий насос** и манометр.
7. Технические жидкости на доливку:
  - **масло для двигателя** (объем из расчета долить до следующей замены, т.е. в зависимости от того, сколько авто «кушает» масла, обычно 1-2 литра);
  - **охлаждающая жидкость** (1 кг);
  - **тормозная жидкость** (0,25-0,5 л);
  - **гидравлическая жидкость** (при необходимости, 0,5 л),
  - **вода техническая** - 1,5 л (для стеклоомывателя и/или мытья рук после работ).
8. **Комплект инструментов и кусок ветоши** для протирки рук и прочего.  
Набор инструментов следует иметь хотя бы самый минимальный: набор ключей рожковых/накидных на 8-10, 9-11, 12-14, 13-15, 17-19, набор головок тех же размеров, пара отверток (крест/шлица), пассатижи.
9. **Комплект запасных предохранителей** (номиналы от 5А до 30А – см. инструкцию своего автомобиля).
10. **Трос буксировочный** (и болт при необходимости).
11. Опционально: сменная одежда (куртка, штаны и перчатки) для выполнения технических работ.
12. Опционально: жидкость спиртовая для чистовой протирки стекол (типа «Clin» и т.п.) и кусок чистой ветоши для тех же целей.

Кроме вышеуказанного, в автомобиле желательно иметь разную мелочевку для мелкого ремонта (изоленту, герметик автомобильный, немного гаек, болтов и шайб разного размера, отрезки проводов разного сечения и т.п.) – по желанию.