

ПУТЕВОДИТЕЛЬ ГИБРАЛТАР

1. Площадь Казематов	2
2. Оранжевый Бастион	2
3. Мейн-стрит	2
4. Площадь Джона Макинтоша.....	3
5. Кафедральный собор	3
6. Собор Святой Троицы	3
7. Королевская часовня	4
8. Ворота Южного порта.....	4
9. Трафальгарское кладбище.....	4
10. Ворота Принца Эдварда	5
11. 12. Jumper's Bastion	5
13. Батарея Хардинга.....	5
14. Маяк Europa Point	6
15. Мемориал генерала Сикорского	6
16. Храм Богородицы Европы.....	6
17. Канатная дорога.....	7
18. Стена Карла V.....	7
19. Скала Гибралтар	7
20. Пещера Святого Михаила	8
21. Заповедник Эйпс-Дэн	8
22. Туннели Великой Осады	9
23. Батарея Принцессы Анны	9
24. Туннели Второй мировой войны	10
25. Мавританский замок.....	10

1. Площадь Казематов

На площади Казематов Гибралтара доминируют два сооружения: современное здание Управления здравоохранения и резко контрастирующие с ним Большие казематы — старая постройка, вытесанная из того же камня, что и скала. Она основана в мавританский период, когда на ее месте было сооружено первое оборонительное укрепление.

Эта площадь имеет давнюю историю, связанную с различными военными конфликтами. Свое название, происходящее от бывших британских казарм, она получила в годы британской колонизации. В настоящее время здесь расположено множество кафе, баров и других развлекательных заведений. В некоторых из них царит атмосфера казематов, в которой посетители могут ощутить на себе обстановку того времени.

На площади находится небольшой торговый пассаж из магазинов ювелирных украшений и сувениров. В центре Казематной площади сооружен гранитный памятник в виде фигуры солдата, открытый в 2004 году. Он посвящен мужчинам Гибралтарского полка, их мужеству и героизму в борьбе за независимость.

На этой площади происходит одна из традиционных церемоний Гибралтара— «передача ключей». Она восходит к тем временам, когда Гибралтарская крепость на ночь запиралась на ключ и стража каждый вечер торжественно передавала ключи губернатору. В настоящее время эта традиция соблюдается, но не регулярно. С площади открывается живописная панорама гор, окружающих Гибралтар со всех сторон. Казематная площадь является уникальным местом, пользующимся большой популярностью у туристов.



2. Оранжевый Бастион

Оранжевый Бастион является одним из многих бастионов времен британской колонизации Гибралтара. Он был построен в конце XVII века вдоль оборонительной стены для защиты порта от вражеских нападений. Бастион назван в честь английского короля Вильгельма Оранского.

Его асимметричная конструкция состояла из шести орудий и предназначалась для ведения боя на расстоянии около 600 метров.

Дополнительный уровень защиты бастиона был добавлен путем строительства мола для сдерживания морского десанта.

В 1877 году в состав бастиона входили одиннадцать артиллерийских орудий и две десятидюймовые пушки с железными щитами, известные, как «щиты Гибралтара».

Бомбоустойчивые казармы, вместимостью 200 человек, размещались в левом фланге бастиона. Это место пользуется большой популярностью у туристов. В верхней части стены построено современное офисное здание, на первом этаже которого открыт уютный ресторан. Отсюда открывается живописная панорама Гибралтарского залива.



3. Мейн-стрит

Мейн-стрит (Ла-Калье-Реал) — любимое место отдыха и прогулок местных жителей и туристов в столице заморской провинции Великобритании — городе Гибралтар. Она тянется по всей длине южной части Пиренейского полуострова.

На улице Ла-Калье-Реал, название которой в переводе с испанского означает «главная улица», расположено множество ресторанов, пабов, сувенирных магазинов и развлекательных заведений. В заведениях сочетаются британские или ирландские традиции со средиземноморской кухней и испанской экспансивностью, проявляющейся в выступлениях музыкантов и интерьере. В южной части улицы находится знаменитый Джон Макинтош Холл.

4. Площадь Джона Макинтоша

Одной из достопримечательностей Гибралтара является Площадь Джона Макинтоша, получившая свое название в честь местного филантропа. Начиная с XIV века она была центром городской жизни города. В течение первого столетия британской колонизации площадь, в основном, использовалась для военных парадов гарнизона.

Ее вид очень изменился во втором десятилетии XIX века, когда здесь были построены биржа и коммерческая библиотека. С открытием рынка площадь стала самым популярным местом в городе. В 1992-2008 годах здесь пышно праздновался День Независимости Гибралтара, сопровождающийся выпуском огромного количества воздушных шаров и фейерверками.

В настоящее время Площадь Джона Макинтоша - это тихое место, расположенное недалеко от главной торговой улицы города. Здесь находятся два главных здания города – парламент и мэрия. Уникальная архитектура зданий, расположенных на площади, отражает сочетание генуэзских, португальских, испанских, мавританских и британских зданий в стиле эпохи Регентства. Здесь можно с удовольствием прогуляться, наслаждаясь атмосферой умиротворенности, и по дороге заглянуть в уютные рестораны и кафе, предлагающие блюда британской и испанской кухонь.



5. Кафедральный собор

Кафедральный собор Святой девы Марии вот уже на протяжении более пятисот лет украшает африканское побережье. Утонченный стиль барокко очень гармонично вписался в местную архитектуру города, безусловно, выделяясь белоснежно-кремовым фасадом.

А в вечернее время и вовсе здание имеет божественно-красивый вид благодаря многочисленному освещению по периметру всего здания. Местные жители всерьез полагают, что, если вы посетили Гибралтар, но при этом не были в соборе Святой Марии, то вы зря провели время. Ведь посещение этого поистине святого места является ключевым у каждого туриста.



6. Собор Святой Троицы

Одной из достопримечательностей Гибралтара является Собор Святой Троицы. Это англиканская церковь епархии Гибралтара, построенная в 1832 году. Собор отличается мавританской архитектурой Возрождения. Здесь она считается уместной, учитывая наличие периода мавританского владычества в истории Гибралтара.

Собор является уникальным памятником архитектуры, представляющим интерес для туристов. Храм был отреставрирован с сохранением архитектурных особенностей в 1951 году. Прямоугольное здание церкви имеет много арочных окон и проемов, сделанных в виде подковы. Его стены окрашены в белый цвет с желтой окантовкой. Просторная колокольня, состоящая из пяти литых колоколов, находится в западном крыле церкви. Главный вход и алтарь соединяет широкий неф. Массивные колонны упираются в аркаду, состоящую из шести проемов. Деревянный алтарь украшен искусной резьбой, над ним находится круглое витражное окно с изображением ликов святых.



Все богослужения здесь проводятся под чарующую музыку органа и песнопения церковного хора. В соборе проводятся всевозможные конференции и собрания, на которые могут попасть все желающие.

7. Королевская часовня

Королевская часовня расположена рядом с резиденцией губернатора города Гибралтар, заморской территории Великобритании, в конце главной улицы города. Часовня была построена в 1530 и первоначально была частью францисканского мужского монастыря.

В 1704 году объединенные силы из Великобритании и Голландской республики захватили Гибралтар, и британский губернатор стал использовать монастырь в качестве своей резиденции, а часовня получила свое современное название «Королевская часовня». Часовня была сильно повреждена в конце XVIII века во время Великой осады Гибралтара и при взрыве боеприпасов в гавани Гибралтара в 1951 году, но была восстановлена в обоих случаях.

С 1844 по 1990 год часовня служила главной церковью британской армии в Гибралтаре, а в настоящее время является главной часовней еще и Королевского Британского флота и Королевских ВВС Великобритании в Гибралтаре. Часовня открыта для посещения каждый день.



8. Ворота Южного порта

В состав Ворот Южного порта в Гибралтаре входят сразу трое ворот, сгруппированных вместе. Первые и вторые ворота были построены в 1552 и 1883 году, они находятся на Трафальгарской дороге. Третьи ворота являются самыми широкими, они были построены в 1967 году на главной улице города в честь референдума по поводу первого суверенитета Гибралтара. Они расположены западнее первых двух ворот. Это трио входило в состав старой Городской стены и являлось одним из ранних укреплений на южной границе города в годы британской колонизации. Через ворота осуществлялась доставка боеприпасов, медикаментов и продовольствия. Старые каменные стены являются уникальной достопримечательностью Гибралтара, хранящей давнюю историю участия города в военных конфликтах.

9. Трафальгарское кладбище

С самого момента его создания это кладбище окружает множество тайн. В частности, даже его название является несколько странным, поскольку основан этот некрополь был в 1798 году, после Трафальгарской битвы здесь нашли последний приют многие моряки. Несмотря на своё название, на нём похоронены лишь два участника сражения, умершие от ран — лейтенанты Уильям Форстер и Томас Норман.

Большинство погибших в битве были захоронены в море, а тело адмирала Горацио Нельсона было доставлено в Лондон, остальные умершие от ранений похоронены в других местах. Большинство похороненных на кладбище — жертвы трёх эпидемий жёлтой лихорадки 1804, 1813 и 1814 гг. Остальные захоронения принадлежат погибшим в Битве при Альгесирасе (1801), Осаде Кадиса (1810) и Малаги (1812). Известны имена 68 похороненных на Трафальгарском кладбище, хотя захоронений больше.



10. Ворота Принца Эдварда

Ворота Принца Эдварда, возведены в 1790 году. Они входили в состав бывшей Городской стены и являлись частью оборонительных сооружений Гибралтара в годы британской колонизации.

Через ворота осуществлялась доставка медикаментов, продовольствия и боеприпасов. Они названы в честь принца Эдварда, который командовал пехотным полком королевских стрелков. Ворота входили в состав западной стены и выполняли функцию защиты флангов бастиона. Они имеют давнюю историю участия в боевых действиях и хранят на себе следы артиллерийского огня.



Недалеко от ворот находится Трафальгарское кладбище, где похоронены героические защитники Гибралтара. На мемориальной плите написаны торжественные стихи, посвященные памяти солдат, отдавших свои жизни в борьбе за независимость. В настоящее время отреставрированные ворота Принца Эдварда являются историческим памятником, открытым для местных жителей и туристов.

11. 12. Jumper's Bastion

Одной из многочисленных исторических построек Гибралтара является комплекс Jumper's Bastion. Он был построен в 1785 году на основе более ранних оборонительных сооружений и назван в честь британского капитана Джампера Уильяма, который принимал активное участие в захвате Гибралтара в 1704 году. Комплекс включает в себя Северный и Южный смежные бастионы, соединенные перешейком. Северный бастион был построен по проекту военного флорентийского архитектора Джованни Джакомо. Основной акцент был поставлен на казематы и крепостные валы. Прямые стены сооружения позволяли артиллерии фланка концентрировать огонь на одной цели.

В 1859 году здесь было установлено шесть боевых пушек, а также обустроено бомбоустойчивые казармы, вместимостью до 200 человек. Южный бастион был возведен на месте древних городских ворот, он представляет собой пятистороннее укрепление с двумя фасадами, а также двумя фланками (боковыми сторонами) и открытой тыльной стороной.



Обращенные друг к другу части Северного и Южного бастионов вместе с соединяющим их участком ограды образуют бастионный фронт. В настоящее время Jumper's Bastion пользуется огромной популярностью у туристов, в 2010 году была проведена капитальная реставрация комплекса с применением современных строительных материалов.

13. Батарея Хардинга

Батарея Хардинга является одним из многочисленных артиллерийских сооружений времен британской колонизации. Она расположена на южной оконечности Гибралтара. Батарея была построена в 1859 году из кирпича и бетона на месте ранних испанских и мавританских укреплений. Она названа в честь главного инженера Джорджа Хардинга, руководившего строительством.

Первоначально здесь были установлены два орудия весом около ста килограммов, которые с трудом справлялись с возрастающей нагрузкой. В 1868 году на Батарею Хардинга была значительно расширена смотровая площадка и введена в строй новая система артиллерийской береговой обороны. Она включала в себя установку 10 тяжелых нарезных пушек, каждая из которых весила около тонны. Долгие годы это оборонительное укрепление было забыто и погребено под насыпью песка. В 2010 году было начато благоустройство Точки Европы, кото-



рое включало в себя и реставрацию Батареи Хардинга. В настоящее время здесь открыт исторический центр для посетителей, в котором представлена подробная информация о местной истории.

14. Маяк Europa Point

Маяк Europa Point – это самая южная точка Гибралтара, с которой открывается потрясающий вид на Гибралтарский пролив, Средиземное море и африканский берег. В ясную погоду вы увидите горы Марокко и испанский город на африканском континенте – Сеуту.

Сооружение является единственным стратегическим маяком на южной оконечности Пиренейского полуострова. Башня маяка окрашена в белый цвет с широкой красной горизонтальной полосой посередине. На Europa Point находится маяк, свет которого виден на расстоянии 37 километров, а также великолепную мечеть Ибрагим-аль-Ибрагим, подаренную Гибралтару королем Саудовской Аравии Фахад Абдул Азизом.

В феврале 1994 года маяк был полностью модернизирован и стал виден на расстоянии до 37 километров. По сей день свет маяка Europa Point служит спасительным ориентиром для многих моряков, бороздящих океан. Недалеко от маяка находится Храм Богородицы Европейской.



15. Мемориал генерала Сикорского

Мемориал генерала Сикорского – это монумент, воздвигнутый в честь командующего польской армии генерала Владислава Сикорского, погибшего в авиакатастрофе 4 июля 1943 года в Гибралтаре. Генерал в этот день возвращался после инспекции своих войск на Ближнем Востоке.

Его самолёт B-24 Liberator сразу же после взлёта с аэропорта «Гибралтар» упал в море. Вместе с В. Сикорским погибли его дочь, начальник штаба Т. Климецки, восемь пассажиров и шесть членов экипажа. Монумент Сикорскому подарен Польшей и установлен на южной оконечности Гибралтара 4 июля 2013 года. Он представляет собой небольшую круглую площадку, часть которой ограждена невысокой стеной с памятными табличками. В центре круга установлен винт от двигателя самолёта B-24 Liberator.



16. Храм Богородицы Европы

Храм Богородицы Европы – это римско-католическая приходская церковь, посвященная католической покровительнице Гибралтара. Церковь была основана в середине XV века, после освобождения Гибралтара от мавританского господства. Башня над часовней служила первым маяком Гибралтара, указывая путь проходящим судам.

Храм процветал на протяжении двух столетий, до вторжения англо-голландских завоевателей. После долгих лет запустения здание храма было заново отстроено на месте старого лишь в 1961 году.

Над центральным входом в храм сооружена широкая квадратная башня, в верхнем ярусе которой находится колокольня с шестью бронзовыми колоколами разной формы и размеров. Через церковный зал проходит неф с нарядными колоннами, увенчанными пилястрами. Западные окна церкви украшены витражами с изображением ликов святых. Белый мраморный алтарь отделан тонкой ажурной резьбой. В центре алтарной ниши установлена резная статуя Богородицы Европы с



младенцем Иисусом в золотом убранстве. Скипетр с цветами в ее руке символизирует любовь, добро и справедливость. Все богослужения в храме проводятся под песнопения церковного хора. На территории церкви открыт музей, в котором представлены все периоды ее истории.

17. Канатная дорога

Одной из уникальнейших достопримечательностей Гибралтара является канатная дорога, соединяющая центральную часть города с горной местностью. Длина пути фуникулера составляет 673 метра. Кабинка движется со скоростью пять метров в секунду, поездка в один конец продолжается около восьми минут. В 2007 году был проведен капитальный ремонт канатной дороги и введены в эксплуатацию новые кабинки, вмещающие тридцать человек.

Во время путешествия бортпроводник проводит небольшую экскурсию с описанием исторических достопримечательностей Гибралтара. В верхней точке фуникулера находятся ресторан, кафе и терраса, с которой открывается живописная панорама Гибралтарского пролива с высоты, составляющей 420 метров над уровнем моря. Промежуточная остановка делается в заповедной зоне, где живут полудикие обезьяны маготы. Здесь посетители могут прогуляться и сделать интересные фотографии. На конечной станции находится пещера Святого Михаила и сувенирный магазин с широким ассортиментом товара. Канатная дорога Гибралтара пользуется большой популярностью среди местных жителей и туристов, здесь принимаются заказы на проведение всевозможных торжеств.



18. Стена Карла V

Оборонительная Стена Карла V является частью оборонительных укреплений Гибралтара времен британской колонизации. Она была построена в середине XVI века и названа в честь испанского императора Карла V. Стена соединяла Южный Бастион и Ворота Принца Эдварда. Ее зигзагообразная конструкция в несколько раз повышала эффективность ведения боя на флангах.

В небольшой башне, расположенной в верхней части стены, была оборудована сигнальная станция. В некоторых участках были вырыты подземные туннели, в которых находились склады продовольствия, медикаментов и боеприпасов. Несколько помещений в них были выделены под лазареты для раненых.

В 2010 году верхняя часть Стены Карла V восстановлена и ныне находится в хорошем состоянии. Она оснащена поручнями, что облегчает восхождение от подножия до вершины скалы. Это историческое место привлекает много туристов, поскольку отсюда открывается живописная панорама на Гибралтарский залив и заповедник Квинс Гейт.

19. Скала Гибралтар

Известняковая скала Гибралтар высотой более 400 м расположилась в Гибралтарском проливе на Пиренейском полуострове. Скала является заморской территорией Британии, хотя и окружена территорией Испании. Жители города Гибралтар говорят на смеси английского с диалектом испанского (яниго).

В 1704 году английские войска завладели Гибралтаром, а в 1713 году по Утрехтскому договору территория Гибралтара вместе со скалой стали владениями Британии. Испанцы неоднократно пытались отвоевать Гибралтар силой, но их попытки завершились неудачей.

Скала состоит из кальцитов, которые размывает вода. После таких природных процессов в скалах образовались пещеры. На



сегодняшний день в скале находится более 100 пещер, а самой крупной из них является пещера святого Михаила.

В другой пещере Горхама археологи обнаружили следы пребывания неандертальцев. Также в скале много подземных тоннелей общей протяженностью 50 км. На территории Гибралтара находится заповедник, где живут редкие берберийские макаки и берберийские куропатки.

20. Пещера Святого Михаила

Пещера Святого Михаила поражает воображение приезжающих сюда туристов. Это одна из самых крупных пещер Гибралтарской скалы, в которой находится около сотни таких объектов. Пещера святого Михаила известна своими огромными сталактитами, растущими здесь на протяжении десятков тысяч лет.

Также немалое внимание привлекут и останки первобытного человека, найденные здесь в 1974 году. Центральной из этих находок являются наскальные рисунки, изображающие горных козлов. По данным исследователей, эти рисунки были сделаны около 15-20 тысяч лет назад. Пещера святого Михаила - настоящий рай для любителей экзотических мест в самом сердце Гибралтара. Пещера заложена на глубине 62 метров, имеется три входа и выхода, так что вы всегда сможете походить по загадочным лабиринтам в поисках неизведанного.



Пещера Св.Михаила - уникальное произведение природы. Эти известняковые пещеры расположены примерно в 100 метрах от вершины Гибралтарской скалы, в 300 метрах выше уровня моря, на разной высоте. Попастъ сюда можно, поднявшись в кабине канатной дороги до вершины и немного спустившись вниз, по комбинированному билету канатной дороги или на машине местных гидов-водителей, стоимость посещения пещеры входит в цену тура на Скалу.

Конечно, можно подняться вверх и пешком, но это довольно трудно, особенно, если будет жарко. В самом большом зале пещеры Св.Михаила сейчас проводятся концерты и спектакли, в нём хорошая акустика, здесь оборудованы места для сидения. Этот зал практически сразу от входа поражает своими размерами, это больше сотни метров в длину и, наверное, чуть ли не сотня - в высоту.

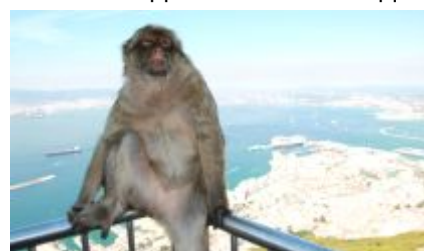
В пещере искусно освещены стены и потолки разноцветными прожекторами, древние сталактиты и сталагмиты смотрятся просто потрясающе. С верхнего уровня пещеры из большого зала по лестнице можно спуститься вглубь скалы, по узким проходам с лестницами метров на 20 вниз, там ещё несколько пещер. Посещение пещеры Святого Михаила никого не оставит равнодушным и будет одним из сильных впечатлений от Гибралтара.

21. Заповедник Эйпс-Дэн

Заповедник Эйпс-Дэн расположился на небольшой заморской территории Великобритании, на земле Гибралтар. Данный заповедник имеет живописную природу, невероятно чистый воздух, здесь можно встретить огромное количество редчайших растений, занесенных в Красную книгу, а также диких обезьян, живущих в естественных условиях.

Здесь проживают маготы – узконосые бесхвостые обезьяны. Является единственным видом макак живущих не в Азии, а Гибралтар – единственное место на территории Европы, где эти обезьяны живут в естественных условиях. Их родиной считается Алжир и Марокко.

Среди местного населения Гибралтара ходит весьма интересная легенда, которая гласит, что эта земля будет оставаться во владении Британии до тех пор, пока не вымрут все обезьяны. В середине XX века маготы на Гибралтаре оказались под угрозой вымирания, их численность снизилась до двух десятков особей. Но, к счастью, срочно были приняты меры, и теперь популяция насчитывает около трехсот макак.



Ведется тщательный контроль и уход за ними. За это отвечает специальная служба, в обязанности которой входит: доставка пресной воды и пищи для обезьян, в дополнение к их естественному рациону, контроль за состоянием и здоровьем животных, а также многое другое. Среди туристов заповедник Эйпс-Дэн - популярное место, здесь проводятся очень интересные и познавательные прогулки, которые несут в себе оздоровительный характер благодаря чистому свежему воздуху.

Именно в Царстве обезьян можно познакомиться с этими макаками вплотную: они привыкли к туристам и поэтому с ними спокойно можно сфотографироваться. Но будьте бдительны: ловкие маготы могут присвоить ваши вещи. Еще одна важная деталь – запрещено кормить обезьян, за нарушение придется заплатить большой штраф.

22. Туннели Великой Осады

Одной из уникальнейших достопримечательностей Гибралтара являются Туннели Великой Осады 1779 – 1783 годов, также известные как Верхние галереи. Они представляют собой серию туннелей на севере Гибралтара, выкопанных британцами в твердой известняковой породе скалы во время осады Гибралтара в конце XVIII века. Длина туннелей составляла около 1200 метров.

Толчком для их строительства послужила необходимость передвижения пушек через крутой склон северной стороны скалы Notch. На ее боковой поверхности были вырезаны многочисленные отверстия, предназначенные для ведения боя. В годы Второй мировой войны туннели были значительно расширены алмазными сверлами и использовались как склады медикаментов, боеприпасов и продовольствия.



История возникновения туннелей связана с Великой осадой 1779-1783 годов - защитникам Гибралтара нужно было разместить пушки на северной части горы, для этого и было предложено проложить туннели. Они прорубались в скале вручную, с помощью лопат, зубил и пороха. Любителям и знатокам военной истории будет интересно посмотреть на викторианские пушки, которых здесь немало, на манекенов солдат в мундирах XVIII века. Из маленьких окошек бойниц открываются прекрасные виды вокруг.

В настоящее время на территории туннелей открыты выставочные залы, в которых представлены уникальные экспонаты военной истории Гибралтара. Эти лабиринты являются ярким примером изобретений человечества в области оборонных укреплений.

23. Батарея Принцессы Анны

Батарея Принцессы Анны является оборонительным артиллерийским сооружением времен британской колонизации Гибралтара. Она была построена в 1732 году и названа в честь старшей дочери короля Георга II. В состав батареи входили пять пушек, направленных на перешеек, и четыре – для ведения боя в тылу врага. Последняя модернизация была проведена в середине XIX века и сопровождалась установкой четырех 5,25 дюймовых орудий для зенитной и береговой обороны.



Три из них находились в полностью закрытых башнях, частично окруженных бетонными кольцами. Четвертая огневая точка являлась подземной. В 1980 году батарея была отреставрирована при активном участии Королевского артиллерийского полка. Отремонтированные орудия заняли достойное место в открывшемся здесь музее. Батарея Принцессы Анны является уникальным историческим местом, привлекающим туристов. Это – единственная в мире сохранившаяся батарея, состоящая из зенитных орудий такого калибра.

24. Туннели Второй мировой войны

Проложенные во время Второй мировой войны, туннели являются продолжением Осадных туннелей, сооруженных в 1779-1783 годах. Длина туннелей в несколько раз превосходит периметр Гибралтара. Это уникальное сооружение может вместить всех жителей страны.

Во время войны в туннелях находились госпиталь, склады с амуницией и запасы продовольствия, достаточные для того, чтобы прокормить несколько десятков тысяч человек в течение двух-трех месяцев. Общая длина всех тоннелей более 30 миль. И это даже больше, чем общая длина всех автомобильных дорог.

Можно залезть в тоннель где-нибудь в районе аэропорта, а вылезти на другом конце, недалеко от мыса Европа. Сейчас туннели частью переоборудованы под музеи, частью остаются в ведении армии (там даже устраивают тренировки для спецназа), частью просто заброшены, некоторые входы можно видеть просто вдоль дорог.



25. Мавританский замок

Мавританский замок – это комплекс средневековых укреплений, включающий в себя крепостные стены, ворота и башню. Строительство замка началось еще в VIII веке. Стратегическое расположение замка позволяло ему быть доминирующим строением в регионе. В одной из частей замка располагалась тюрьма. Сегодня Мавританский замок – одна из главных достопримечательностей Гибралтара.

Мавританский замок возвышается над песчаным перешейком, соединяющим Гибралтар с материком, словно часовой, охраняющий свои владения. Он был построен шесть веков назад, после того как в 1309 г. древние арабские укрепления, находившиеся на этом месте, были разрушены испанскими войсками. Отвоевав в 1333 г. Гибралтар, мавры перестроили замок и назвали его «Башня чести». После множество различных боев, зданию превратилось из крепости в музей, который стал открыт для посетителей.

Посмотреть можно лишь четыре небольшие комнаты на верхушке башни, так как вся ее нижняя часть вплоть до основания представляет собой каменный монолит. Для посетителей выставлены восковые фигуры арабских военачальников и правителей в натуральную величину. Среди них можно увидеть Тарика ибн-Сеида, предводителя двенадцатитысячного арабско-берберского отряда, высадившегося на Гибралтаре в 711 г., и Аль-Мумипа, основавшего город Гибралтар в 1160 г.



